



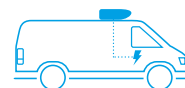
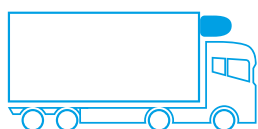
Chłodnictwo Transportowe

Chłodnictwo Transportowe



Spis treści

Daikin	3	Lekkie pojazdy ciężarowe	22
Doświadczenie w zakresie łańcucha chłodniczego	4	SFZ	
Wizja 2050	5	SFZ238	24
Oferta produktów	6	SFZ248	24
Pojazdy dostawcze – Napęd bezpośredni	8	SFZ238 Multi	26
Niewidoczne z napędem bezpośrednim		SFZ248 Multi	26
SFZ007	10	Pojazdy ciężarowe	27
SFZ008	10	Uno	
SFZ009	10	U600	28
SFZ009 Multi	10	U800	28
Zero z napędem bezpośrednim		U1000	28
Z200	12	U800 Multi	30
Z250	12	U1000 Multi	30
Z350	12	Uno Podwieszane	
Z380	12	UN120	32
Z380 Multi	14	UN120 Multi	32
Pojazdy dostawcze – Napęd elektryczny	15	Wkłady Eutectic	33
Niewidoczne elektryczne		Naczepa	34
SFZ009e	16	Exigo	36
SFZ009e Multi	16	Usługi	40
Zero Elektryczne		Sieć serwisowa	42
Z120b	18	Umowy serwisowe	42
Z200e	20	Telematyka	43
Z250e	20		
Z350e	20		
Z350e Multi	20		



Daikin

Powietrze jest ważne dla naszego życia, a nasza rola w jego ochronie jest coraz większa.

„Dążymy do zrównoważonego rozwoju oraz zrównoważonego społeczeństwa łącząc siłę technologii i ogromne grupy społeczne” - Masanori Togawa, Prezes i Dyrektor generalny, Daikin Industries, Ltd.

Od 1924 roku oddajemy się nieopohamowanej pasji do pokonywania wciąż nowych wyzwań związanych z powietrzem, tak by stać się wiodącym producentem urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych. Stosując naszą unikalną technologię dostarczamy wyjątkowe produkty i rozwiązania systemowe, aby zapewnić komfortowe i zrównoważone środowisko dla wszystkich ludzi i produktów we wszystkich regionach świata. Taki jest i zawsze będzie cel Daikin.

Innowacja oznacza ciągłe doskonalenie

Wierzymy, że zawsze jest miejsce na doskonalenie i ten sposób myślenia jest siłą napędową wszystkiego, co robimy w Daikin. Począwszy od niewielkich postępów w procesie produkcyjnym, do dużych przełomów w projektowaniu, które skutkują znacznymi oszczędnościami energii - naszym celem jest inspirowanie zmian technologicznych. Dzięki naszym regionalnym centrom rozwojowym oraz globalnej sieci zakładów produkcyjnych i logistycznych, zaspokajamy wszystkie potrzeby w zakresie HVACR na całym świecie.

Nasze przyrzeczenie

Daikin jest partnerem wszechstronnym, zapewniającym pełen spokój dla myślących przyszłościowo konsumentów i firm. Przyrzeczeniem marki dla naszych profesjonalnych klientów są **Niezawodność - Zrównoważony rozwój - Efektywność.**



Doświadczenie w zakresie łańcucha chłodniczego

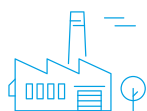
Od pola do stołu

Kształtowanie przyszłości dostaw w łańcuchu chłodniczym

Łącząc wiedzę z zakresu chłodnictwa z innowacyjną technologią, kompleksowy portfel produktów Daikin zawiera zintegrowane rozwiązania do sterowania temperaturą, które poprawiają jakość i bezpieczeństwo w każdym ogniwie procesu dystrybucji, od punktu pochodzenia do konsumenta końcowego. Nasza gama produktów i usług zapewnia elastyczność w zaspokajaniu różnorodnych potrzeb klientów w wielu zastosowaniach, podczas produkcji, przechowywania, sprzedaży detalicznej i transportu. Technologie efektywne energetycznie z czynnikami chłodniczymi o niskim współczynniku potencjału globalnego ocieplenia zapewniają niezawodne i ekonomiczne działanie, chroniąc towary łatwo psujące się, niezależnie od klimatu, równocześnie chroniąc środowisko. Wykorzystamy wszystkie nasze mocne strony **by zabezpieczyć cały łańcuch chłodniczy.**

POKRYCIE CAŁEGO ŁAŃCUCHA CHŁODNICZEGO

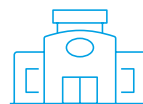
CHŁODNICTWO PRZEMYSŁOWE-KOMERCYJNE-TRANSPORTOWE



Produkcja



Logistyka



Sprzedaż detaliczna



Chłodnictwo przemysłowe

Chłodnictwo transportowe

Chłodnictwo przemysłowe/komercyjne

Chłodnictwo transportowe

Chłodnictwo komercyjne

Chłodnictwo transportowe



Wizja 2050

Polityka Środowiskowa Daikin

Przyjęte w 2015 roku Porozumienie Paryskie wyznacza cel na drugą połowę tego stulecia, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych do zera netto oraz ograniczenie globalnego ocieplenia o mniej niż 2°C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. W duchu porozumienia klimatycznego z Paryża, Daikin sformułował wizję środowiskową 2050, której celem jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych netto do zera do 2050 roku. Ustaliliśmy cel redukcji na rok 2030 i włączyliśmy go do naszych dążeń w ramach strategicznego planu zarządzania Fusion 25.

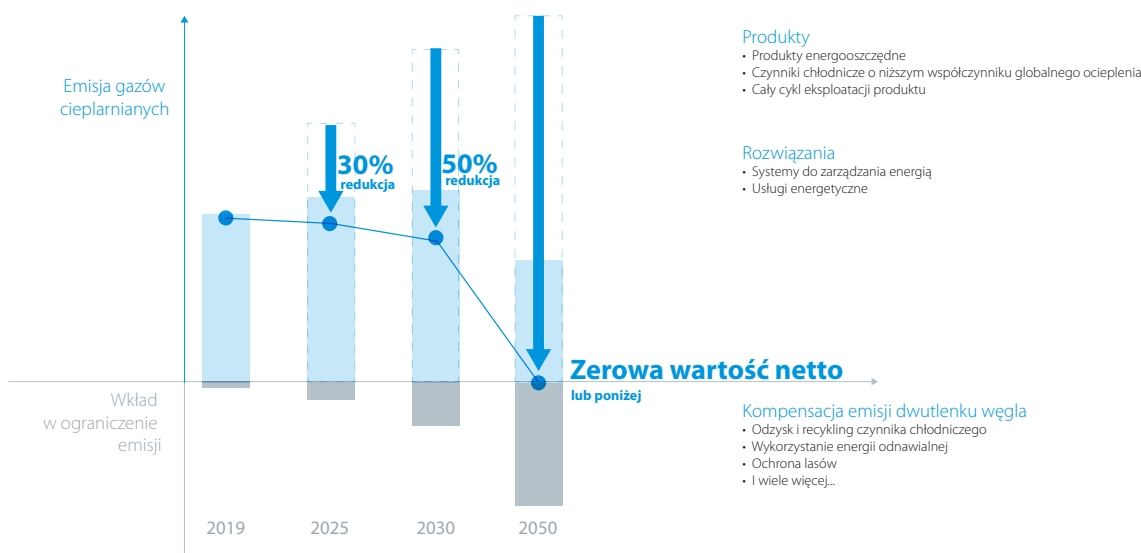
Nasza Wizja 2050

Do 2050 roku skutecznie wyeliminujemy emisję gazów cieplarnianych powstających w całym cyklu eksploatacji naszych produktów. Oprócz tego angażujemy się w tworzenie rozwiązań łączących społeczeństwo i klientów, ponieważ współpracujemy z interesariuszami w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych do zera netto. Korzystając z Internetu rzeczy (IoT) zaspokajamy światowe zapotrzebowanie na rozwiązania do uzdatniania powietrza, które zapewniają bezpieczne i zdrowe środowisko, równocześnie przyczyniając się do rozwiązywania globalnych problemów środowiskowych.

Średnioterminowa prognoza dotycząca chłodnictwa

W ramach naszej działalności w zakresie łańcucha chłodniczego, przechodzimy na naturalne czynniki chłodnicze o niskim współczynniku GWP i wolne od HFC, zapewniając równocześnie właściwe standardy bezpieczeństwa na naszych rynkach. Niezmiennie koncentrujemy się na zmniejszeniu zużycia energii przez wszystkie nasze produkty. W branży chłodnictwa transportowego dążymy do przeprowadzenia zmian w kierunku elektryfikacji i stopniowego zmniejszania zależności od technologii silników spalinowych.

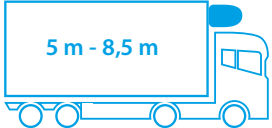






Cykl eksploatacji produktu o zerowej netto emisji



Oferta produktów

Nasza gama agregatów chłodniczych do transportu oferuje niezawodne i wydajne rozwiązania w szerokim zakresie zastosowań i typów pojazdów. Każda jednostka została zaprojektowana tak, aby zminimalizować całkowity koszt posiadania, skonfigurowana dokładnie do Waszych potrzeb, wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakości Daikin i obsługiwana przez sieć serwisową dostępną 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

POJAZD DOSTAWCZY			
Napęd bezpośredni		Elektryczne	
Niewidoczne z napędem bezpośrednim	Zero z napędem bezpośrednim	Niewidoczne Elektryczne	Zero Elektryczne
SFZ007 SFZ008 SFZ009	Z200 Z250 Z350 Z380	SFZ009e	Z120b Z200e Z250e Z350e
SFZ009 Multi	Z380 Multi	SFZ009e Multi	Z350e Multi

LEKKI POJAZD CIĘŻAROWY	POJAZD CIĘŻAROWY		NACZEPA
SFZ	Uno	Uno Podwieszany	Exigo
			
			
SFZ238 SFZ248	U600 U800 U1000	UN120	E1500
			WKŁADY EUTECTIC 
SFZ238 Multi SFZ248 Multi	U800 Multi U1000 Multi	UN120 Multi	Mały Inpac Średni Inpac Duży Inpac (kolor)



Pojazdy dostawcze

Napęd bezpośredni





Niewidoczne z napędem bezpośrednim

SFZ007 | SFZ008 | SFZ009 | SFZ009 Multi

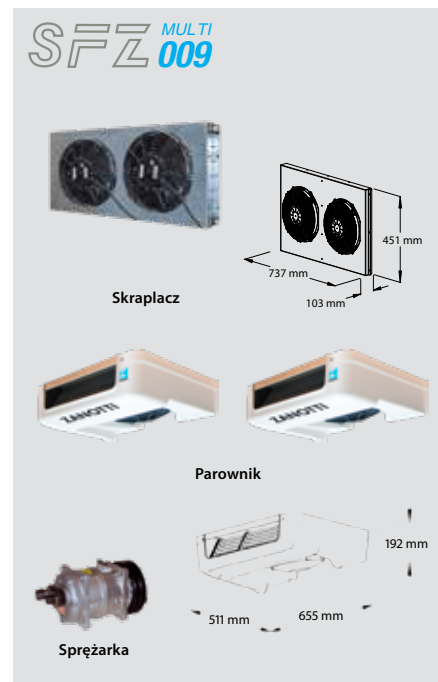
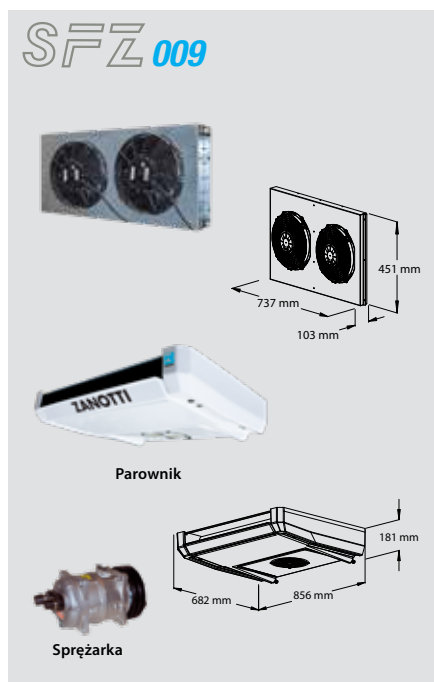
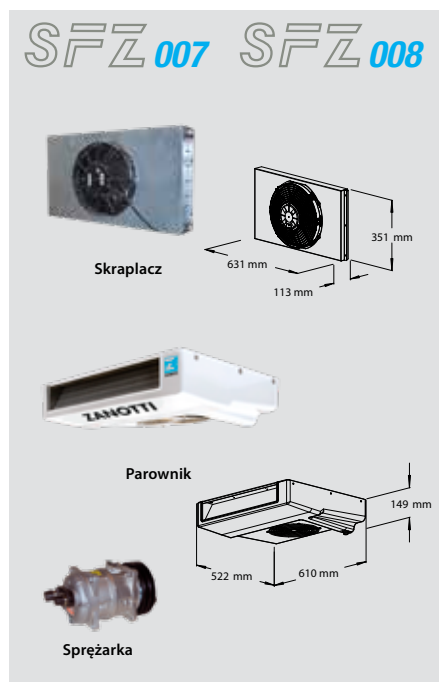
Nasza seria Niewidoczna jest przeznaczona do dyskretnego i wydajnego transportu produktów chłodniczych w samochodach dostawczych. Jednostki te są instalowane pod podwoziem pojazdu, całkowicie niewidoczne z zewnątrz, zachowując estetykę, niezmienną wysokość i aerodynamikę pojazdu, równocześnie ograniczając do minimum ingerencję w nadwozie pojazdu. SFZ007, SFZ008 i SFZ009 oferują różne wydajności chłodnicze i zakresy objętości dostosowane do różnych zastosowań. SFZ009 Multi wyposażono w dwa parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w dwóch oddzielnych komorach.

Gama agregatów niewidocznych o ultra-niewielkich wymiarach sprawia, że jest to idealny wybór dla klientów, którzy potrzebują rozwiązania oszczędzającego miejsce. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, aby zapewnić, że ładunek jest utrzymywany w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Niepogorszony dostęp pojazdów do niskich parkingów i wjazdów
- ✓ Mocowanie pod podwoziem pozwala zachować estetykę i aerodynamikę pojazdu
- ✓ Rozwiązanie niewidoczne z zewnątrz
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja





	SFZ007	SFZ008	SFZ009	SFZ009 Multi					
Infor. ogólne									
Czynnik chłodniczy	R134a		R452A						
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)									
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	1790	N/D	2180	1090	3160	1828	2990	1580
Tryb postojowy	[W]	1130	N/D	1580	800	2030	1124	1760	970
Wydajność grzewcza									
Tryb drogowy	[W]	N/D		1890		2790		2640	
Tryb postojowy	[W]	N/D		1380		1630		1580	
Wydajność wentylacji									
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	620		910		840		2x 620	
Ciężar									
Skrapłacz bez sekcji postojowej	[kg]	25		38		45		45	
Skrapłacz z sekcją postojową	[kg]	50		65		75		75	
Parownik	[kg]	10		14		20,5		2x 10,2	
Sprężarka drogowa									
Pojemność skokowa	[cm³]	146		146		163		163	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R134a GWP=1430 / R452A GWP=2140,5).
 Dostępne napięcia w trybie postojowym 230/1/50 lub 400/3/50
 Dostępne napięcia pojazdu: 12 V DC



Zero z napędem bezpośrednim

Z200 | Z250 | Z350 | Z380

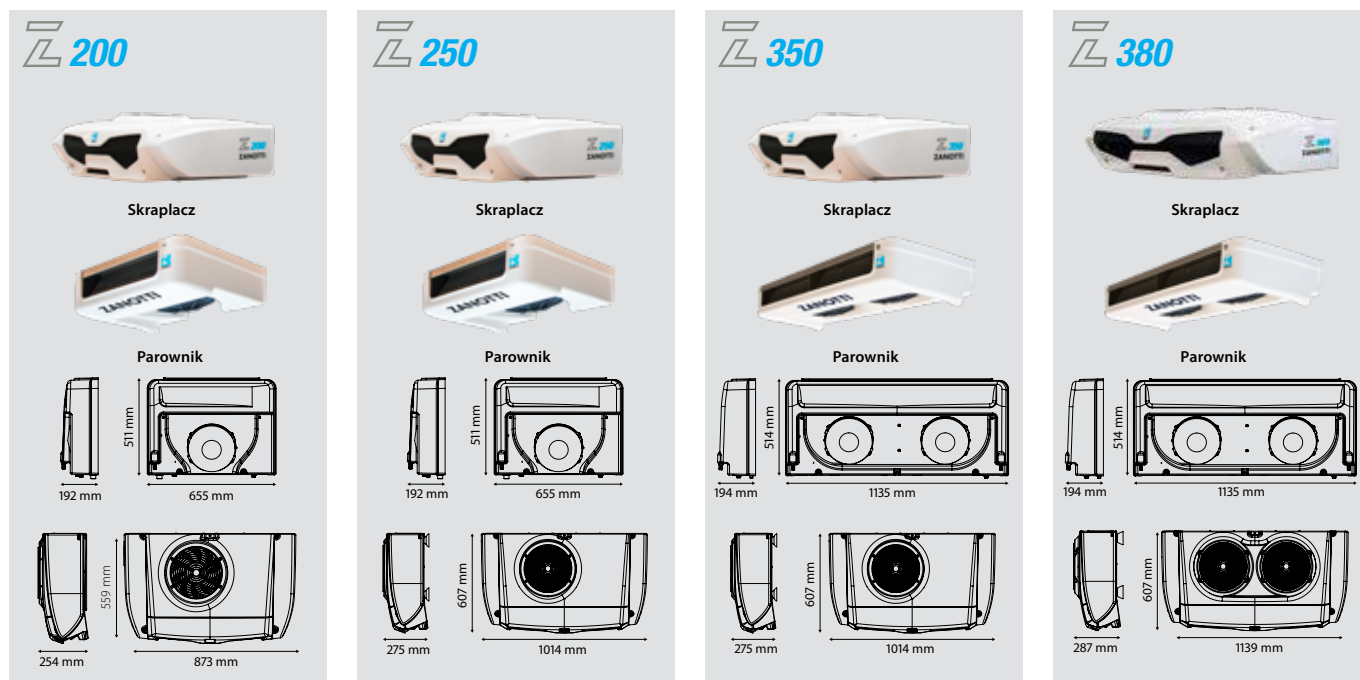
Typoszereg Zero spełnia potrzeby przemysłu dystrybucyjnego, oferując najwyższą elastyczność w zarządzaniu temperaturą produktów chłodniczych. Szeroka gama Zero z napędem bezpośrednim, w tym Z200, Z250, Z350 i Z380, została zaprojektowana tak, aby wypełnić cały zakres zastosowań w lekkich pojazdach użytkowych.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość ładunku. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę utrzymania towaru jednostki, aby zapewnić, że towar jest utrzymywany w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

Kluczowe cechy:

- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej w trybie postojowym
- ✓ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja





	Z250	Z380	Z200	Z250	Z350	Z380
--	------	------	------	------	------	------

Inf. ogólne

Czynnik chłodniczy	[-]	R134a	R452A			
--------------------	-------	-------	-------	--	--	--

Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)

	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	2140	N/D	2920	N/D	2220	1170	2680	1470	3350	1840	3800	2020
Tryb postojowy	[W]	1130	N/D	1900	N/D	1500	700	2120	820	2240	890	2450	970

Wydajność grzewcza

Tryb drogowy	[W]	1930	2620	2100	2500	3100	3300
Tryb postojowy	[W]	1020	1710	1300	1900	2000	2200

Wydajność wentylacji

Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	650	1300	622	650	1300	1300
---	--------	-----	------	-----	-----	------	------

Ciężar

Skrapłacz bez sekcji postojowej	[kg]	34	40	30	36	36	42
Skrapłacz z sekcją postojową	[kg]	70	78	56	72	72	80
Parownik	[kg]	9	18	10,2	10,5	19,6	19,6

Sprężarka drogowa

Pojemność skokowa	[cm³]	146	163	131	131	146	146
-------------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R134a GWP=1430 / R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC

Zero z napędem bezpośrednim, wielotemperaturowy

Z380 Multi

Modele Z380 Multi i Z380 Multi (z wąskim parownikiem) zaprojektowano tak, aby spełnić współczesne potrzeby chłodnictwa o niskim wpływie na środowisko dla lekkich pojazdów użytkowych. Te jednostki wyposażono w dodatkowe parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych komorach. Są dostępne w wielu konfiguracjach, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość ładunku. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, aby zapewnić utrzymanie towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

Kluczowe cechy:

- ✓ Dwie strefy temperatury w tym samym pojeździe
- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej w trybie postojowym
- ✓ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



	Z380 Multi		Z380 Multi (z wąskim parownikiem)		
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	3265	1655	3250	1310
Tryb postojowy	[W]	2030	640	2420	1030
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	3010		2630	
Tryb postojowy	[W]	1770		1520	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	2x 620		2x 830	
Ciężar					
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	42		42	
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	80		80	
Parownik	[kg]	2x 10,2		2x 16	
Sprężarka drogowa					
Pojemność skokowa	[cm³]	146		146	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC

Pojazdy dostawcze Elektryczne





Agregaty Niewidoczne Elektryczne

SFZ009e | SFZ009e Multi

Typoszereg Niewidoczne Elektryczne jest przeznaczony do dyskretnego i wydajnego transportu produktów chłodzonych w samochodach dostawczych z napędem elektrycznym, zarówno w ruchu drogowym, jak i podczas postoju. Niezawodny pakiet falownik-akumulator zapewnia zasilanie dzięki czemu Niewidoczny Elektryczny jest idealnym wyborem dla pojazdów w pełni elektrycznych, hybrydowych lub tradycyjnych.

Jednostki te są instalowane pod podwoziem pojazdu, całkowicie niewidoczne z zewnątrz, zachowując estetykę, niezmienną wysokość i aerodynamikę pojazdu, równocześnie ograniczając do minimum ingerencję w nadwozie pojazdu. SFZ009e oferuje różne wydajności chłodnicze i zakresy objętości dostosowane do różnych zastosowań. SFZ009e Multi wyposażono w dwa parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w dwóch oddzielnych strefach.

Gama agregatów niewidocznych o ultra-niewielkich wymiarach jest idealnym wyborem dla klientów, którzy potrzebują rozwiązania oszczędzającego miejsce. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, aby zapewnić, utrzymanie ładunku w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Zerowa emisja
- ✓ Zasilanie niezawodnym pakietem akumulator-falownik na drodze, ładowanym z sieci elektrycznej
- ✓ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ✓ Dwie temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ✓ Dostęp pojazdów do niskich parkingów i podziemnych obszarów
- ✓ Mocowanie pod podwoziem pozwala zachować estetykę i aerodynamikę pojazdu
- ✓ Rozwiązanie niewidoczne z zewnątrz
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



	SFZ009e	SFZ009e Multi			
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy [-]	R452A				
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb akumulatorowy [W]		2030	1124	1760	970
Wydajność grzewcza					
Tryb akumulatorowy [W]		1650	1580		
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa [m³/h]		840	2x 620		
Ciężar					
Skrapłacz z sekcją nap. elektrycznego [kg]		75	75		
Parownik [kg]		20,5	2x 10,2		
Maks. natężenie prądu					
[A]		165	170		

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 230/1/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12 V DC

Wstępne dane techniczne

Agregaty Zero Elektryczne

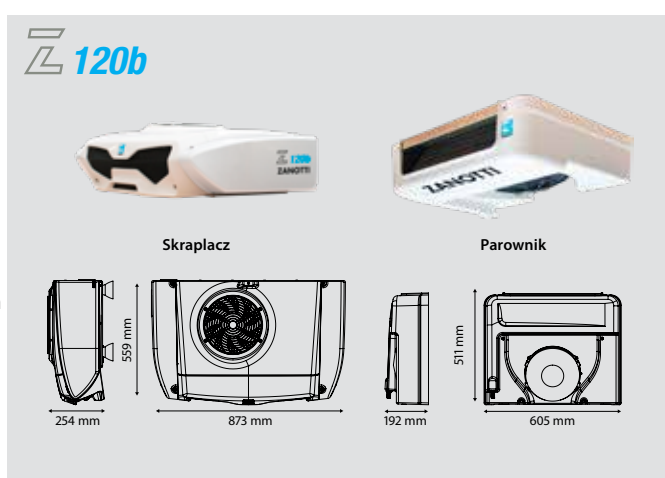
Z120b

Z120b jest zasilany z akumulatora pojazdu, przy minimalnym wpływie na środowisko i maksymalnej wydajności chłodzenia, nadaje się idealnie do transportu chłodniczego w samochodach dostawczych. Urządzenie można szybko zainstalować bez żadnych mechanicznych połączeń z silnikiem pojazdu, co również minimalizuje pobór mocy, a tym samym emisje.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Niska emisja
- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Zasilany/ doładowywany z alternatora pojazdu na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ✓ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja z możliwością przedłużenia do 5 lat

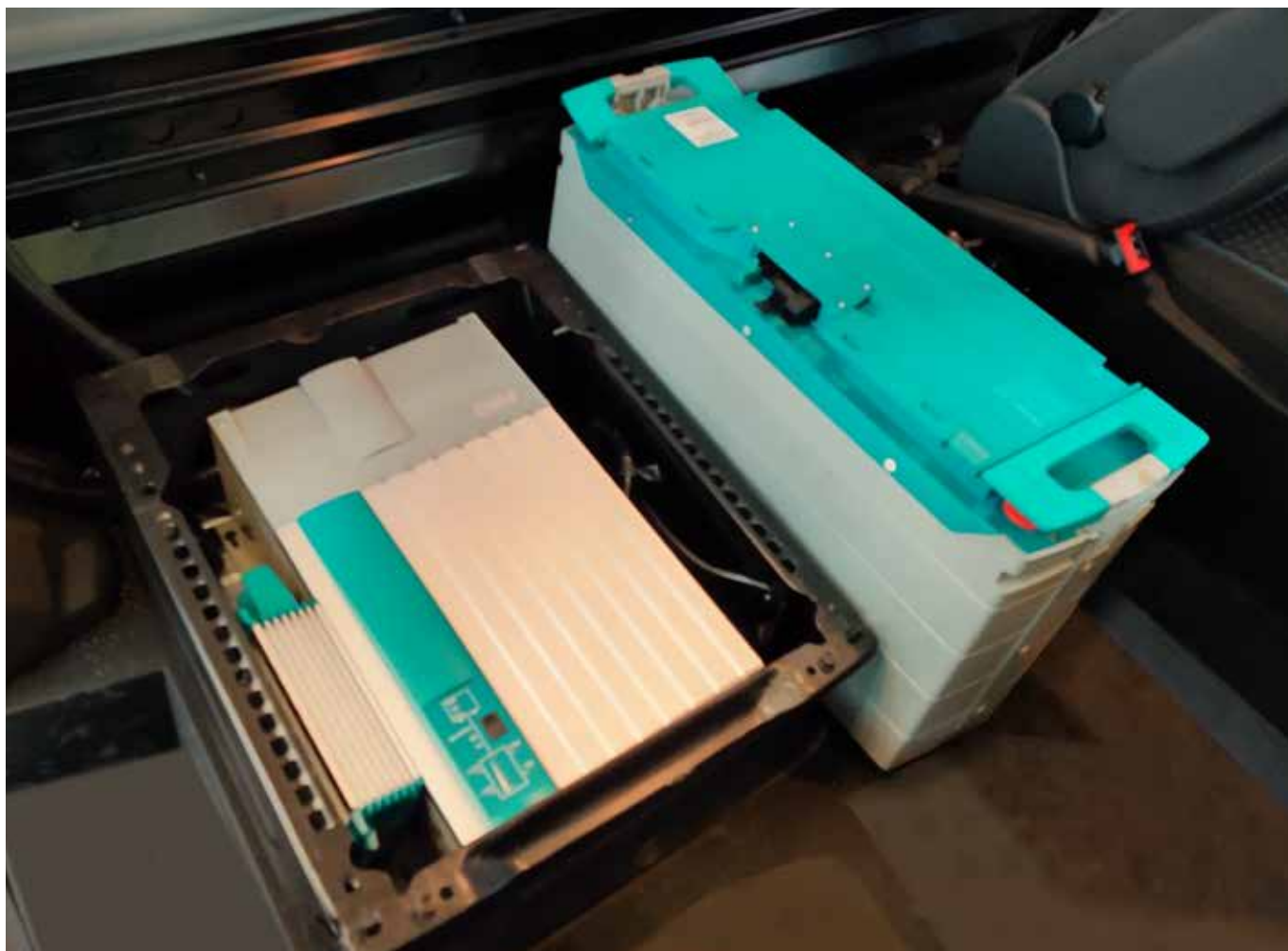


		Z120b	
Inf. ogólne			
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A	
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)			
	[°C]	0°C	-20°C
Tryb akumulatorowy	[W]	1300	550
Wydajność grzewcza			
Tryb akumulatorowy	[W]	1100	
Wydajność wentylacji			
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	560	
Ciężar			
Skraplacz sekcją elektryczną	[kg]	64	
Parownik	[kg]	10,2	
Maks. natężenie prądu			
	[A]	75	

Ten produkt zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 230/1/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC



Zasilanie elektryczne

Nasze zestawy zasilaczy zaprojektowano tak, aby pasowały do naszych serii Niewidoczny Elektryczny i Zero Elektryczny, zapewniając wysoką niezawodność i dostosowanie do konkretnych potrzeb pojazdu i aplikacji.

Zasilacz można skonfigurować z jednego lub kilku akumulatorów litowo-jonowych DC, każdy o mocy od 1,25 do 5,5 kW, łącznie do 11 kW; w zestawie znajduje się niezawodna inwerterowa ładowarka akumulatora.

Kluczowe cechy:

- ✓ Zerowa emisja
- ✓ Rozwiązanie bezobsługowe
- ✓ Konstrukcja do zastosowań motoryzacyjnych o wysokiej niezawodności
- ✓ Wydłużona żywotność przy 3500 cykli
- ✓ Szybkie ładowanie
- ✓ Zasilanie 230 V AC do ładowania i pracy w trybie podtrzymania podczas postoju
- ✓ Połączenie Bluetooth z aplikacją na smartfony
- ✓ Zgodność z telematyką, do zdalnego monitorowania akumulatora
- ✓ Opcjonalne podłączenie do akumulatora DC pojazdu dla dodatkowego zasilania
- ✓ Opcjonalne wejście do zewnętrznego zasilania



Ładowarka
Tylko Z120b



Ładowarka z inwerterem
SFZ009e / Z200e / Z250e /
Z350e / Z350e Multi



Agregaty Zero Elektryczne

Z200e | Z250e | Z350e | Z350e Multi

Typoszereg Zero spełnia potrzeby przemysłu dystrybucyjnego, oferując najwyższą elastyczność w zarządzaniu temperaturą produktów chłodniczych. Zero Electric zaprojektowano, aby sprostać szerokiemu zakresowi zastosowań w lekkich pojazdach dostawczych zasilanych energią elektryczną, zarówno na drogach, jak i podczas postoju. Niezawodny pakiet inwerter-akumulator zapewnia zasilanie dzięki czemu Zero Elektryczny jest idealnym wyborem dla pojazdów w pełni elektrycznych, hybrydowych lub tradycyjnych.

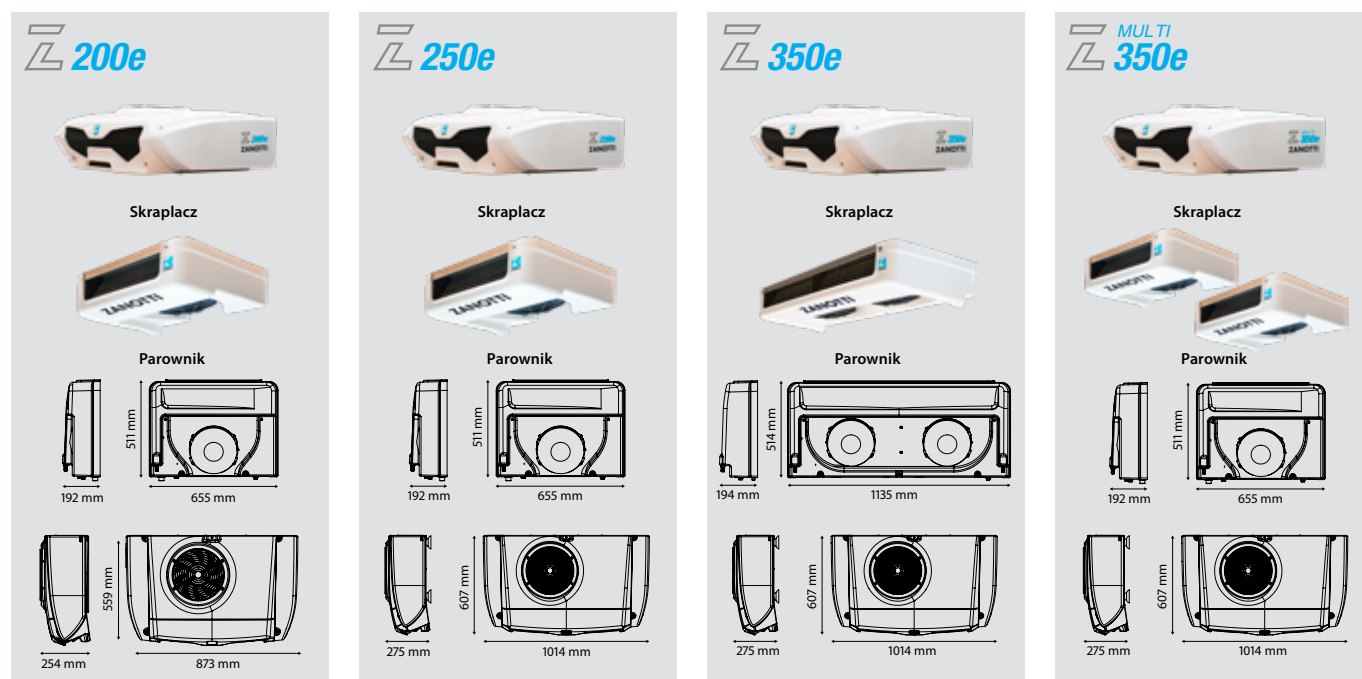
Z200e, Z250e i Z350e oferują różne wydajności chłodnicze i zakresy przestrzeni ładunkowych dostosowane do różnych zastosowań. Z350e Multi posiada dodatkowe parowniki umożliwiające transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Agregat skraplający można zainstalować na dachu zabudowy lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość ładunku. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

Kluczowe cechy:

- ✓ Zerowa emisja
- ✓ Zasilanie niezawodnym pakietem akumulator-inwerter na drodze, ładowanym z sieci elektrycznej
- ✓ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ✓ Dwie strefy temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja





	Z200e	Z250e	Z350e	Z350e Multi					
Inf. ogólne									
Czynnik chłodniczy	[-] R452A								
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)									
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb akumulatorowy	[W]	1495	695	1735	955	1880	1045	1940	830
Wydajność grzewcza									
Tryb akumulatorowy	[W]	1200	1500	1650	1600				
Wydajność wentylacji									
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	620	650	1300	2x 620				
Ciężar									
Skrapacz z sekcją elektryczną	[kg]	54	70	70	70				
Parownik	[kg]	10,2	10,5	19,6	2X 10,2				
Maks. natężenie prądu									
	[A]	100	159	166	171				

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
 Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 230/1/50
 Dostępne napięcia pojazdu: 12 V DC



Lekkie pojazdy ciężarowe





SFZ

SFZ238 | SFZ248

SFZ to solidne rozwiązanie z napędem bezpośrednim do transportu chłodniczego dla lekkich i średnich ciężarówek. To sprawdzona konstrukcja zoptymalizowana pod kątem energooszczędności, niskiego poziomu hałasu i łatwego w obsłudze transportu towarów w kontrolowanej temperaturze w średniej wielkości nadwoziach chłodniczych

SFZ238 i SFZ248 zaprojektowano do montażu czołowego- na przedniej ścianie nadwozia chłodniczego z wieloma konfiguracjami parowników i wentylatorów, aby spełnić wymagania szerokiej gamy typów pojazdów i zastosowań. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Łatwy w instalacji i obsłudze, niewielka waga
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich i średniej wielkości ciężarówkach
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja





		SFZ238	SFZ248		
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	4700	2470	5100	2570
Tryb postojowy	[W]	3830	2010	4405	2005
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	3990		4540	
Tryb postojowy	[W]	3310		2800	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	1670		3340	
Ciężar					
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	70		77	
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	128		143	
Parownik	[kg]	26,5		42,5	
Sprężarka drogowa					
Pojemność skokowa	[cm3]	163		215	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12 V DC lub 24 V DC

SFZ wielotemperaturowe

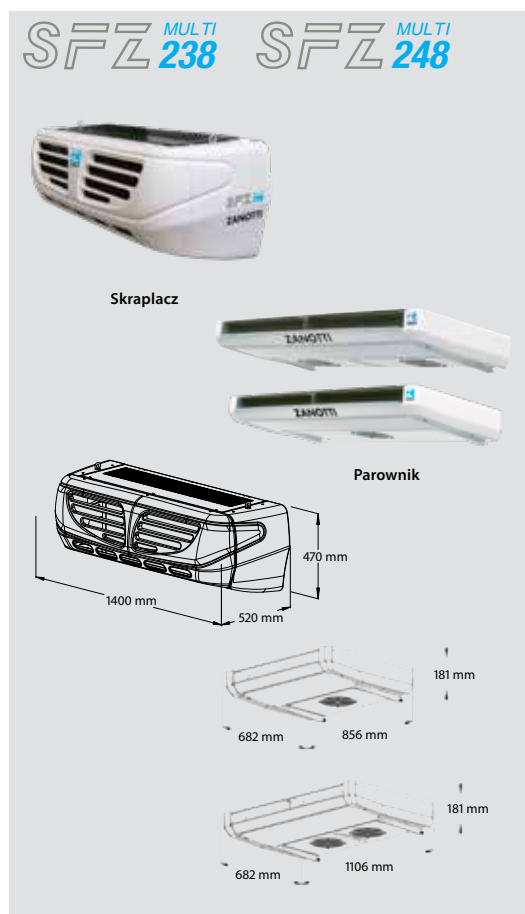
SFZ238 Multi | SFZ248 Multi

Seria SFZ wielotemperaturowa została zaprojektowana, aby sprostać nowoczesnym potrzebom chłodnictwa lekkich i średnich samochodów ciężarowych. Te jednostki wyposażono w dodatkowe parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach. Są dostępne w wielu konfiguracjach, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań. To sprawdzona konstrukcja zoptymalizowana pod kątem energooszczędności, niskiego poziomu hałasu i łatwego w obsłudze transportu towarów o kontrolowanej temperaturze w średniej myślnik niepotrzebny wielkości zabudowach.

SFZ238 Multi i SFZ248 Multi zaprojektowano jako do montażu czołowego- na przedniej ścianie nadwozia. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Dwie strefy temperatury w tym samym pojeździe
- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej w trybie postojowym
- ✓ Łatwy w instalacji i obsłudze, niewielka waga
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich i średniej wielkości ciężarówkach
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



	SFZ238 Multi	SFZ248 Multi			
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	4240	2135	5080	2560
Tryb postojowy	[W]	3570	1635	4130	2020
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	3850		4430	
Tryb postojowy	[W]	3230		3610	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	2x 835		2x 1670	
Ciężar					
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	70		77	
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	128		143	
Parownik	[kg]	2x		2x	
Sprężarka drogowa					
Pojemność skokowa	[cm³]	163		215	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12 V DC lub 24 V DC

Wstępne dane techniczne

Pojazdy ciężarowe





Uno

U600 | U800 | U1000

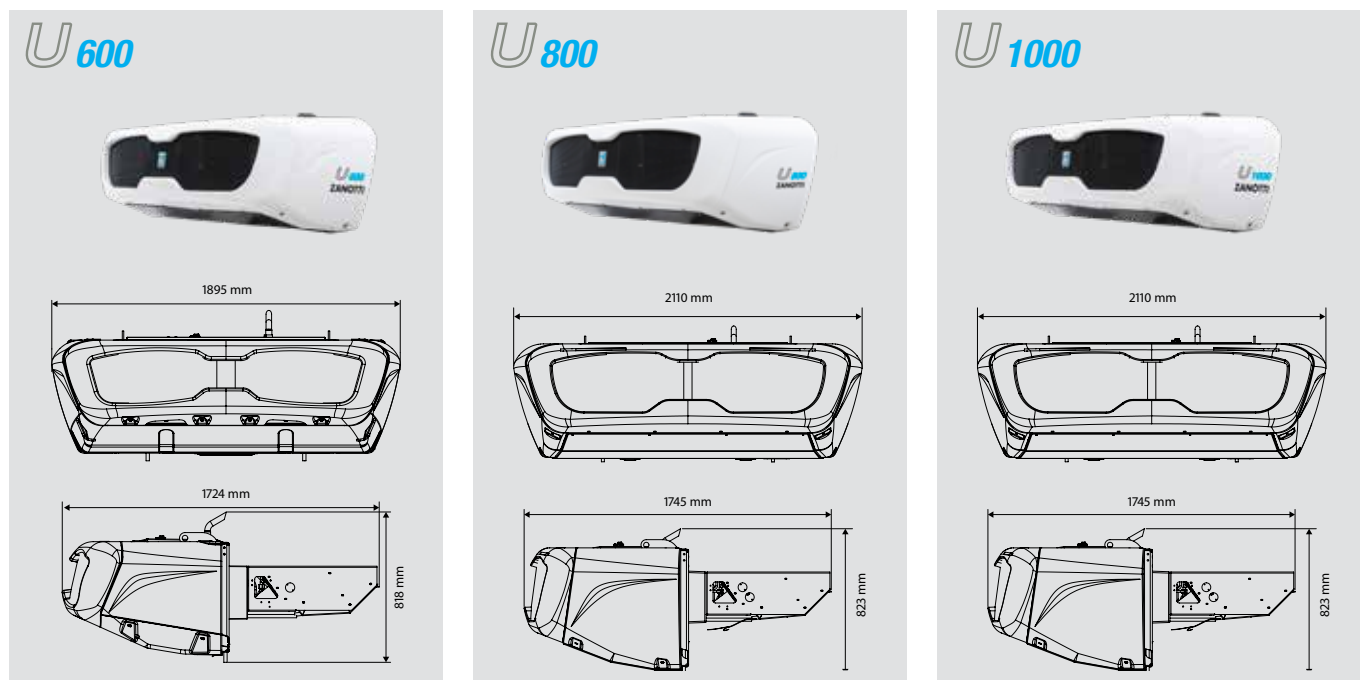
Nowa konstrukcja agregatów Uno jest napędzana własnym silnikiem wysokoprężnym i jest dostępna w różnych wydajnościach chłodniczych aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w średnich i dużych ciężarówkach. Uno charakteryzuje innowacyjna konstrukcja Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką; wykorzystuje doświadczenie Daikin w projektowaniu dla zapewnienia niezawodności i wydajności. Ich wysoka wydajność chłodzenia, energooszczędność i wydłużone okresy międzyobsługowe minimalizują całkowity koszt posiadania, a równocześnie spełniają najbardziej rygorystyczne normy dotyczące emisji, odpadów materiałowych i hałasu.

U600, U800 i U1000 zaprojektowano do montażu czołowego, na przedniej ścianie zabudowy chłodniczej. Sterownik umożliwia zaawansowaną diagnostykę i dwukierunkową telematykę, w tym zdalne monitorowanie i sterowanie. Niezawodny interfejs w kabinie można zainstalować w gnieździe DIN pojazdu lub na desce rozdzielczej, umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ✓ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ✓ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ✓ Wydłużone okresy konserwacji
- ✓ Zupełnie nowa elektronika kompatybilna z dwukierunkową telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja





	U600	U800	U1000
--	------	------	-------

Inf. ogólne

Czynnik chłodniczy	[-]	R452A	
Odszranianie	[-]	Odszranianie gorącym gazem	

Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)

	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	6200	3200	8600	4700	10 000	5700
Tryb postojowy	[W]	3700	1700	6500	3500	8300	4500

Wydajność grzewcza

Tryb drogowy	[W]	5400	7500	8700
Tryb postojowy	[W]	3200	5700	7200

Wydajność wentylacji

Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	1500	2200	2500
---	--------	------	------	------

Ciężar

Monoblock tryb drogowy i postojowy	[kg]	485	500	549
Monoblock tylko drogowy	[kg]	435	455	504

Silnik Diesla

Pojemność skokowa	[cm³]	854	1116	1116
Znamionowa moc wyjściowa	[kW]	11,5	15,1	15,1
Przebieg międzyprzebiegowej	[godz.]	2000	2000	2000

Sprężarka drogową

Pojemność skokowa	[cm³]	235	325	390
-------------------	-------	-----	-----	-----

Sprężarka postojową

Pojemność skokowa	[m³/h]	11,3	14,4	21,4
-------------------	--------	------	------	------

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym 400/3/50



Uno

U800 Multi | U1000 Multi

Nowa konstrukcja agregatów Uno jest napędzana własnym silnikiem wysokoprężnym i jest dostępna w różnych wydajnościach aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w średnich i dużych ciężarówkach. Uno charakteryzuje innowacyjna konstrukcja Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką i wykorzystuje doświadczenie Daikin w projektowaniu w celu zapewnienia niezawodności i wydajności. Ich wysoka wydajność chłodzenia, energooszczędność i wydłużone okresy międzyobsługowe minimalizują całkowity koszt posiadania, a równocześnie spełniają najbardziej rygorystyczne normy dotyczące emisji, odpadów materiałowych i hałasu.

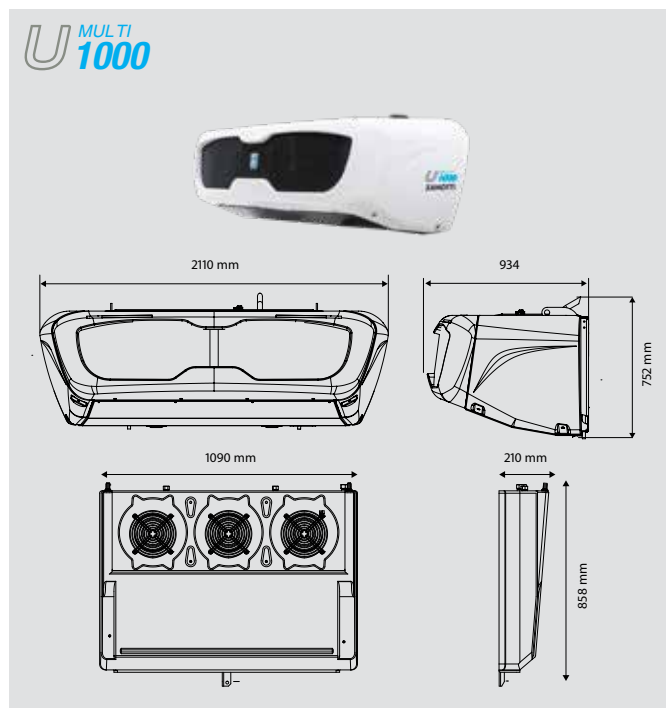
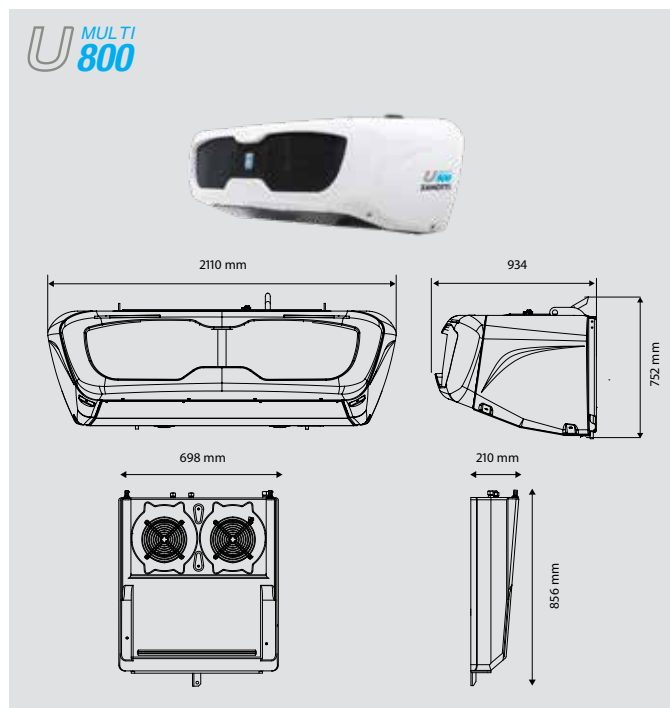
U800 Multi i U1000 Multi zaprojektowano do montażu czołowego, na przedniej ścianie zabudowy, z wieloma konfiguracjami parowników i wentylatorów, aby spełnić wymagania szerokiej gamy typów pojazdów i zastosowań. Sterownik umożliwia zaawansowaną diagnostykę i dwukierunkową telematykę, w tym zdalne monitorowanie i sterowanie. Niezawodny interfejs w kabinie można zainstalować w gnieździe DIN pojazdu lub na desce rozdzielczej, umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Dwie strefy temperatury w tym samym pojeździe
- ✓ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ✓ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ✓ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ✓ Wydłużone okresy konserwacji
- ✓ Zupełnie nowa elektronika kompatybilna z dwukierunkową telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja z możliwością przedłużenia do 5 lat



Całkowicie nowy sterownik kabinowy Uno to nowoczesna technologia w solidnej konstrukcji.



	U800 Multi		U1000 Multi		
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A			
Odszranianie	[-]	Odszranianie gorącym gazem			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	7970	4140	9800	5400
Tryb postojowy	[W]	6050	3075	8700	4500
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	7300		8500	
Tryb postojowy	[W]	4900		7600	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	2x 1680		2x 2520	
Ciężar					
Split drogowy i postojowy	[kg]	500		505	
Monoblock tylko drogowy	[kg]	460		465	
Parownik	[kg]	35 x 2		40 x 2	
Silnik Diesla					
Pojemność skokowa	[cm3]	1116		1116	
Znamionowa moc wyjściowa	[kW]	13,2		13,2	
Termin konserwacji	[godz.]	2000		2000	
Sprężarka drogową					
Pojemność skokowa	[cm3]	325		390	
Sprężarka postojowa					
Pojemność skokowa	[m³/h]	14,4		21,4	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
 Dostępne napięcia w trybie podtrzymania: 400/3/50

Uno Podwieszany

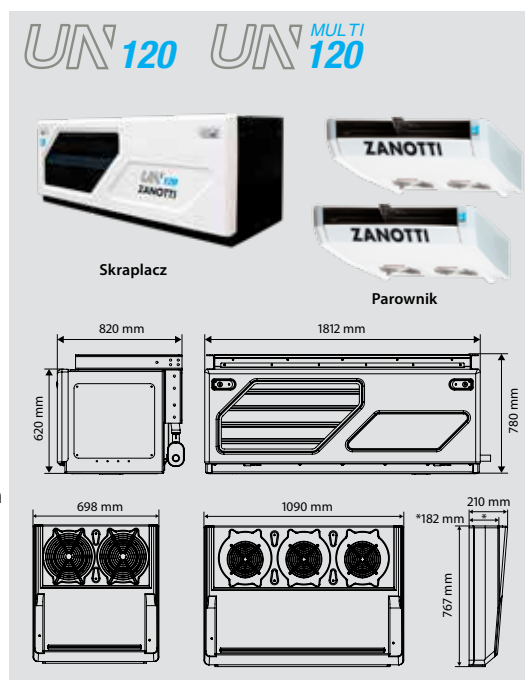
UN120 | UN120 Multi

Modele Uno Podwieszane są niezależnie napędzane silnikiem wysokoprężnym i dostępne w różnych pojemnościach, aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w dużych ciężarówkach. Jednostki posiadają innowacyjną konstrukcję Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką.

UN120 i UN120 Multi to jednostki podwieszane przeznaczone do montażu pod zabudową. UN120 Multi posiada dwa parowniki umożliwiające transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia mu monitorowanie i modyfikowanie pracy aby zapewnić utrzymanie odpowiedniej temperatury podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Dwie strefy temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ✓ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ✓ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ✓ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



	UN120	UN120 Multi			
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[R452A]	R452A			
Odszranianie	[Odszranianie gorącym gazem]	Odszranianie gorącym gazem			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	11 500	6200	10 600	5700
Tryb postojowy	[W]	8200	4200	7500	3900
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	10 000		9500	
Tryb postojowy	[W]	7100		6700	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	4500		2x 2520	
Ciężar					
Agregat drogowy i postojowy	[kg]	510		510	
Agregat tylko drogowy	[kg]	475		475	
Parowniki	[kg]	40		40 x 2	
Silnik Diesla					
Pojemność skokowa	[cm³]	1116		1116	
Znamionowa moc wyjściowa	[kW]	13,2		13,2	
Częstość przeglądów	[godz.]	2000		2000	
Sprężarka drogową					
Pojemność skokowa	[cm³]	390		390	
Sprężarka postojowa					
Pojemność skokowa	[m³/h]	21,4		21,4	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Napięcia w trybie postojowym: 400/3/50

Wstępne dane techniczne

Wkłady Eutektyczne

Małe I Średnie I Duże

Nasze wkłady Inpac marki Hubbard są specjalnie zaprojektowane do taniego chłodzenia lub zamrażania, tam gdzie mechaniczne chłodzenie nie jest możliwe lub opłacalne. Są dostępne w różnych rozmiarach, aby dopasować je do wszystkich metod dostaw.

Wkłady Inpac zawierają roztwór eutektyczny, który ma z góry ustaloną temperaturę zamarzania. Przygotowanie do chłodzenia uzyskuje się poprzez umieszczenie wkładów na minimum 12 godzin przed użyciem w szafie chłodniczej, chłodni lub dedykowanym pomieszczeniu zdolnym do schłodzenia wkładów do 8°C poniżej wymaganej temperatury przechowywania.

Nasz opatentowany materiał zmiennofazowy cechuje się doskonałą pojemnością energetyczną, zapewniając o 33% więcej energii niż konkurencyjne produkty, co wydłuża czas przechowywania ładunku. Przy odpowiednim poziomie izolacji, Inpac jest w stanie utrzymać temperaturę w kontenerze dostawczym nawet do 4 godzin.

Inpacs zaprojektowano tak, aby były łatwe do zidentyfikowania w obszarze przygotowania do chłodzenia, nawet gdy są zgromadzone w dużych ilościach. Duże wkłady Inpac są oznaczone kolorami i zaprojektowane w taki sposób, aby można je było układać jedno na drugim, a także mają wbudowane dystanse w celu stworzenia optymalnego przepływu powietrza między nimi podczas procesu wymrażania.

Hubbard Inpacs wykonano z trwałego tworzywa poliestrowego, które jest odporne na uszkodzenia w miejscu pracy. Urządzenia nadają się do wielokrotnego użytku przy minimalnej konserwacji i są klasyfikowane jako elementy o długiej trwałości.

Kluczowe cechy:

- ✓ Opatentowane rozwiązanie eutektyczne zapewnia o 33% więcej pojemności chłodniczej
- ✓ Utrzymanie temperatury do 4 godzin w pojemniku dostawczym
- ✓ Produkt dostępny w trzech rozmiarach
- ✓ Kolorowe oznaczenia dla harmonogramów wysyłek lub zakresów temperaturowych
- ✓ Uniwersalne, ekonomiczne chłodzenie i zamrażanie
- ✓ Rozwiązanie praktycznie bezobsługowe
- ✓ Forma jednoczęściowa – dla zapewnienia większej higieny wystarczy wytrzeć do czysta gładkie powierzchnie
- ✓ Produkt lekki i wytrzymały – powstał z myślą o codziennym użytkowaniu bez ryzyka wycieku

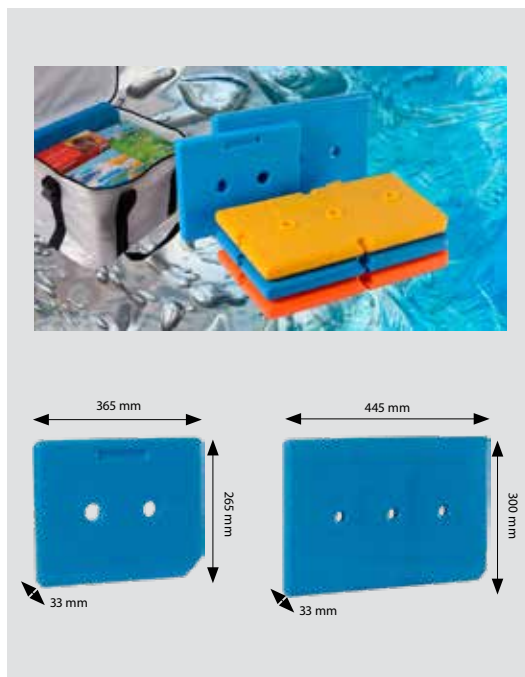
Przykłady zastosowań

› Preparaty krwiopochodne › Mrożonki › Kanapki › Ciasta › Kwiaty › Lody › Warzywa
› Żywność schłodzona › Ryby › Gabloty › Mleko › Nabiał › Ciasta › Mięso

Typowi użytkownicy

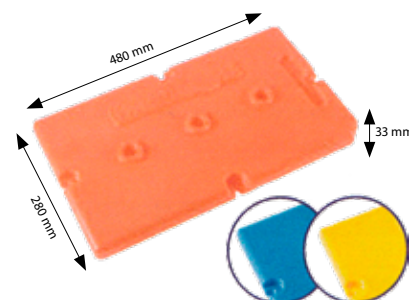
› Gastronomia › Władze lokalne › Rzeźnicy › Catering kolejowy i lotniczy › Operatorzy pojazdów elektrycznych › Dostawy domowe › Szpitale › Piekarnie › Restauracje › Hotele › Przemysł mleczarski › Dostawcy kanapek › Sprzedawcy lodów

Wydajność chłodnicza	Mały Inpac	Średni Inpac	Duży Inpac
Schładzanie -3°C [W]	200	290	290
Zamrażanie -15°C [W]	162	232	232
Wymiary (sz. x w. x g.) [mm]	365x265x30	445x300x33	480x280x33



Kolory dużych wkładów Inpac

Kolorowe oznaczenia dla harmonogramów wysyłek lub wymagań temperaturowych



Typowy pojemnik do schładzania



Typowy pojemnik do zamrażania



Naczepa





Exigo E1500

Daikin Exigo E1500 to odzwierciedlenie naszego dziedzictwa w zakresie innowacyjności, niezawodności i doświadczenia z chłodnictwa transportowego.

E1500 to szczytowe osiągnięcie w dziedzinie chłodnictwa napędzanego silnikiem Diesla, zbudowane na platformie przystosowanej do zasilania elektrycznego.

Exigo oferuje najniższy całkowity koszt posiadania oraz maksymalny komfort użytkownika

- › Technologia zmiennej prędkości sprężarki (VRV) zapewnia niższe zużycie paliwa w porównaniu do jednostek o stałej prędkości
- › Architektura elektryczna zapewnia 15 kW rzeczywistej mocy chłodniczej zarówno na drodze, jak i z sieci elektrycznej
- › Najwyższa moc chłodzenia w tej kategorii w zastosowaniach mrożenia
- › Łatwa obsługa jednostki dzięki graficznemu interfejsowi użytkownika o wysokiej rozdzielczości
- › Łatwe zarządzanie flotą dzięki zaawansowanej telematyce, kompatybilnej z różnymi platformami
- › Podzespoły Daikin o sprawdzonej niezawodności i lekkiej konstrukcji (lżejsze o ponad 100 kg)
- › Niski poziom hałasu w standardzie, dostępny PIEK
- › Krótszy czas przestojów konserwacyjnych dzięki standardowemu okresowi międzyobsługowemu wynoszącemu 3000 godzin
- › 2-letnia gwarancja, telematyka i obsługa serwisowa w standardzie
- › Sieć sprzedaży i serwisu w regionie EMEA wspierana przez Daikin



Graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości

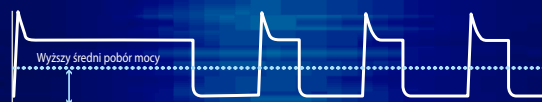


Zaawansowana telematyka w standardzie




Rozwiązania bez inwertera

Niepotrzebne włączanie/wyłączanie sprężarki zwiększa zużycie energii



Inwerter zmniejsza zużycie energii i paliwa, eliminując niepotrzebne włączanie-wyłączanie sprężarki

Dane techniczne*

Wydajność chłodnicza 30/0°C (W) - droga i sieć	15 000
Wydajność chłodnicza 30/-20°C (W) - droga i sieć	8800
Wydajność grzewcza -20/+2°C (W) - droga i sieć	10 500
Wydajność wentylacji w parowniku przy maksymalnym schładzaniu (m ³ /h)	5500
Silnik	Niestandardowy silnik Diesla Kubota 1500 cm ³ / 4-cyl. Zgodność z NRMM Stage V
Generator	15 kW / 400 V 3 fazy 50 Hz / Napęd bezpośredni
Sprężarka	Niestandardowa sprężarka Scroll / Ekonomizer / Inwerter
Podzespoły o zmiennej prędkości	Sprężarka / Wentylatory parownika / Wentylatory skraplacza
Strefy temperatury	Pojedyncza
Sterownik	Kontroler PCB Daikin
Interfejs użytkownika	7-calowy wyświetlacz LCD o wysokiej rozdzielczości
Czynnik chłodniczy	R452A
Masa (kg)	700
Wymiary jednostki szer. x wys. x gł. (mm)	2072 x 2227 x 440
Niski poziom hałasu	PIEK jako opcja
Częstość przeglądów (motogodz.)	3000
Łączność	Telematyka z 2-letnią umową w cenie urządzenia
Konserwacja	Konserwacja z 2-letnią umową w cenie urządzenia

* Wstępne dane techniczne





Już wkrótce

EXIGO *electric*



Usługi



Sieć serwisowa

Nasza stale rosnąca europejska sieć serwisowa, obejmująca ponad 200 autoryzowanych partnerów serwisowych, pozwala Daikin świadczyć usługi naprawcze i konserwacyjne dla naszych agregatów do samochodów dostawczych, ciężarowych i naczep. Nasi partnerzy serwisowi zawsze stosują nasze oryginalne części zamienne, opracowane z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i niezawodności. Korzystanie z usług autoryzowanych partnerów serwisowych i stosowanie części oryginalnych to jedyny sposób na ochronę inwestycji w ramach gwarancji Daikin i zminimalizowanie całkowitego kosztu posiadania.



Nasz lokalizator partnerów

Umowy serwisowe

Naszą wizją w Daikin Transport Refrigeration jest wsparcie naszych klientów w całym cyklu eksploatacji produktów. Wszystkie nasze agregaty chłodnicze do transportu objęte są standardowo dwuletnią gwarancją. Wraz z wprowadzeniem na rynek agregatu chłodniczego Daikin Exigo do naczep, oferujemy następujące dodatkowe umowy serwisowe.

Plan konserwacji

Exigo w standardzie oferujemy z dwuletnim planem konserwacyjnym, obejmującym planowe przeglądy u swojego dealera. Po pierwszych dwóch latach umowa może być odnawiana corocznie.

Rozszerzona gwarancja

Międzynarodową gwarancję Exigo na części i robociznę można przedłużyć co rok po upływie pierwszych dwóch lat standardowej gwarancji. W przypadku wybrania rozszerzonej gwarancji, należy wybrać również telematykę i plan konserwacji.

Wsparcie 24/7 w przypadku awarii

Nasze europejskie centrum obsługi klienta pomoże w organizacji pomocy drogowej w razie awarii, niezależnie od czasu, miejsca i języka. Ta usługa jest oferowana w standardzie przez pierwsze dwa lata, z możliwością odnowienia corocznie.

Stand By Me

Klienci Exigo mają dostęp do portalu Daikin Stand By Me, który upraszcza zarządzanie umowami i odnawianie umów dla menedżerów floty.



Telematyka

Telematyka Daikin pomaga menedżerom floty naczep uzyskać lepszy wgląd i większą kontrolę nad swoją flotą w sposób zdalny. Serwery i zaplecze naszego systemu jest obsługiwane przez dostawcę z siedzibą w UE, który ma duże doświadczenie w telematyce pojazdów użytkowych i który zapewnia łączność w całym regionie EMEA. Exigo oferujemy w standardzie z systemem telematycznym na okres dwóch lat, z możliwością odnowienia corocznie.

System telematyczny zaprojektowano z myślą o kliencie, zapewniając najwyższą elastyczność dzięki możliwości konfiguracji z oprogramowaniem do zarządzania flotą innych firm. Portal telematyczny zapewnia najnowocześniejsze techniki obserwacji i kontroli każdej jednostki we flocie.

- Monitorowanie lokalizacji na żywo na mapie
- Zdalny wyświetlacz i sterowanie HMI
- Komunikaty o błędach z powiadomieniami push
- Alarm geofence i strefy dostaw o niskim poziomie hałasu
- Zdalna diagnostyka jednostki
- Bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania
- Intuicyjny portal do zarządzania flotą online
- Możliwość konfiguracji z istniejącym oprogramowaniem do zarządzania flotą



Umowy serwisowe	Gama samochodów dostawczych i ciężarowych Zanotti (pierwsze 2 lata)	Daikin Exigo (pierwsze 2 lata)	Daikin Exigo (coroczne odnowienie)
Gwarancja Zakres gwarancji na części i robociznę w regionie EMEA	W cenie urządzenia	W cenie urządzenia	Opcjonalna rozszerzona gwarancja (wymaga telematyki i planu konserwacji)
Telematyka Zasięg EMEA i dostęp do portalu do zarządzania flotą		W cenie urządzenia	Opcja
Plan konserwacji Planowa konserwacja okresowa na poziomie krajowym		W cenie urządzenia	Opcja
Wsparcie 24/7 w przypadku awarii Centrum obsługi klienta w głównych językach europejskich		W cenie urządzenia	Opcja

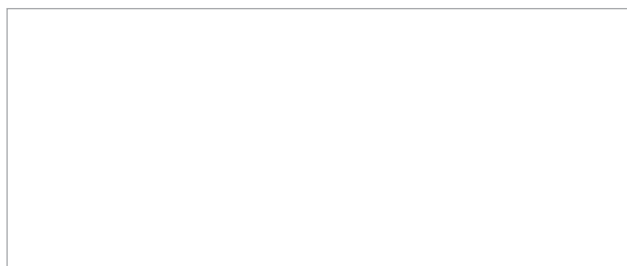


Poznaj naszą ofertę,
lokalizator partnerów i nie
tylko



[linkedin.com/company/
daikin-transport-refrigeration](https://www.linkedin.com/company/daikin-transport-refrigeration)

Daikin Europe N.V. Naamloze Vennootschap Zandvoordestraat 300 · 8400 Oostende · Belgia · www.daikin.eu · BE 0412 120 336 · RPR Oostende (odp. wydawca)



ECPL22-884

01/2023



Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie jest ofertą wiążącą firmy Daikin Europe N.V. Treść tej publikacji powstała dzięki wiedzy Daikin Europe N.V. Nie udzielamy pośredniej i bezpośredniej gwarancji na kompletność, dokładność, rzetelność lub przydatność do określonego celu treści oraz produktów i usług przedstawionych w niniejszym katalogu. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Daikin Europe N.V. nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie lub pośrednie uszkodzenia, wynikające z lub związane z użyciem i/lub sposobem interpretacji niniejszego dokumentu. Firma Daikin Europe N.V. posiada prawa autorskie całości przedstawionej treści.