

Specyfikacje CF 440 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

Kabina z zewnątrz	<ul style="list-style-type: none">- Kabina Sleeper Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2300 mm.- Pneumatyczne zawieszenie kabiny.- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, przydymiona.- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.- Elektryczna regulacja lusterek głównych i szerokokątnych.- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED z każdej strony, wbudowane w zespoły przednich reflektorów.- Dwurefleksorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. Regulator poziomu reflektora przedniego.- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.- Montowany w zderzaku zespół świateł połączony ze światłami przeciwmgielnymi i światłami doświetlającymi zakręty.- Szywny pierwszy stopień kabiny.- Teleskopowa myjka i skrobaczka do szyb ułatwiający mycie przedniej szyby oraz szyb bocznych.
Kolory	<ul style="list-style-type: none">- Kolor kabiny: H3279WHITE- Kolor panelu reflektorów i zderzaka: Brilliant White.- Osłona dolnego stopnia kabiny, stopnie kabiny i owiewka w kolorze Brilliant White.- Osłony lusterek w kolorze nadwozia.- Kolor podwozia szary.
Wnętrze kabiny	<ul style="list-style-type: none">- Lewostronny układ kierowniczy.- Kierownica obita czarną skórą.- Dekoracyjne elementy wnętrza kabiny: Argenta.- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Earth.- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Flash Copper na przedniej części fotela, Thunder na bokach oraz Rustico na krawędziach.- Podłokietnik przy fotelu kierowcy.- Podstawowy stały fotel pasażera z wysokim oparciem. Tapicerka Flash Copper na przedniej części fotela, Thunder na bokach oraz Rustico na krawędziach.- Czarne pasy bezpieczeństwa.- Aluminiowy wywietrznik dachowy sterowany ręcznie.- Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Zawiera zasłony dodatkowych szyb bocznych i tylnych, jeżeli zostały zamówione.- Część sypialna z dolną leżanką umiejscowioną 250 mm powyżej poziomu komory silnikowej. Schowki pod leżanką, na górnym poziomie: 3 otwarte schowki (łącznie pojemność 260 l), dostępne po podniesieniu leżanki. Na dolnym poziomie: hermetycznie

Specyfikacje CF 440 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<p>zamykana skrzynia o pojemności 85 l (po lewej stronie) z zewnętrznym zamknięciem oraz 85-litrowy schowek dostępny po podniesieniu leżanki (po prawej stronie).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leżanka dolna z materacem z gąbki, materac Comfort. - Dodatkowa nagrzewnica powietrzna kabiny - Automatyeczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę. - Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów. - Przetwornik z 24V do 12V, 10A, 120W. - Zasilanie akcesoriów doprowadzone do konsoli dachowej 12 V/20 A i 2x 24 V/15 A. - Elektrycznie otwierane szyby.
<p>Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uniwersalne złącze FMS. - Tachograf cyfrowy, Stoneridge. - Prędkościomierz ze skalą w km/h. - Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 85 km/h z wł. trybem Eco; 90 km/h z wył. trybem Eco. - Przygotowanie pod układ nawigacji. - Układ 6 głośników Luxury. - Anteny standardowe: AM/FM, GSM i GPS. Druga antena GSM do telefonu. Antena dodatkowa: CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (EABS). - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
<p>Bezpieczeństwo i ochrona</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Podstawowy układ immobilizera silnika. - Przepisy bezpieczeństwa ADR. Certyfikat dla klas AT, FL, EXII, EXIII (z wyjątkiem UN-0331 i UN-0332) i OX. Zawiera przełącznik izolujący akumulatora obsługiwany z kabiny.
<p>Zawieszenie i osie</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Przednia oś 1, 8000 kg, wskaźnik obciąż. opon 156 - Tylna oś 1, 11500 kg, wskaźnik obciążenia opon 145

Specyfikacje CF 440 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<ul style="list-style-type: none">- Tylna oś 2, 7500 kg, wskaźnik obciążenia opon 154- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zwykłe zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t.- Tylna oś napędzana oraz skrętna oś wleczona z zawieszeniem pneumatycznym. Oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi, maksymalne obciążenie 11,5 t. Oś skrętna z 2 miechami pneumatycznymi, maksymalne obciążenie 7,5 t. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.- Podnośnik tylnej skrętnej osi wleczonej.- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">- Pierwsza oś przednia: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.- Pierwsza oś tylna: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.- Druga oś tylna, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.- Dostawca: Goodyear.- Alu. koła tarczowe, Alcoa Dura-Bright, otwory montażowe 32 mm.- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006).- Pierwsza przednia oś: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A).- Pierwsza tylna oś: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni C t' hałas 71 dB(A).- Druga tylna oś: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A).- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.
Układ napędowy	<ul style="list-style-type: none">- MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 320 kW (435 KM) przy 1450–1700 obr./min, maks. moment obrotowy 2100 Nm przy 1000–1450 obr./min.- Emisja spalin Euro 6.- Skrzynia biegów AS Tronic, 12 biegów- Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim AS Tronic 12AS2130, przełożenie 15,86-1,00, 12 biegów.- Przełożenie osi tylnej 2,79.- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.- ASR (Układ kontroli przyczepności).- Kontrola trakcji 15,0 t.- AS Tronic Full

Specyfikacje CF 440 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<ul style="list-style-type: none"> - Oprogramowanie AS Tronic zoptymalizowane dla transportu cieczy.
<p>Układ hamulcowy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Monitorowanie skuteczności hamulców zasadniczych. - Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprzężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika. - Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową. - Układ hamulcowy EBS-3. - Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
<p>Podwozie</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rozstaw osi 4,40 m / zwis tylny 2,55 m. - Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wzmocnienie wewnętrzne z przodu. - Jednoobwodowy układ kierowniczy - Certyfikat UE dla ukł. kierow. - Niezabudowana przestrzeń z prawej strony podwozia do montażu wyposażenia dodatkowego. - DPF/SCR umieszczony po lewej stronie podwozia. Rura wydechowa po lewej stronie. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa 340 litrów, wys. 620 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Błotniki z chłapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. - Tylna osłona podwozia. - Rama podwozia do zastosowań standardowych. - Zbiornik płynu AdBlue o pojemności 50 litrów w lewej części podwozia. - Skrzynka akumulatorów umieszczona poziomo po prawej stronie podwozia. Bez kosza koła zapasowego - Wysokość tylnego zabezpieczenia przed wjechaniem pod samochód ciężarowy 285 mm. - Zespół świateł tylnych z żarówkami.
<p>Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu - Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN. Wartość D sprzęgu przyczepy 137 kN. Belka sprzęgu i sprzęg zamontowane na podwoziu. - Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego. - Złącze elektryczne przyczepy 24V z gniazdem 15-stykowym i gniazdem EBS, bez przewodów.
<p>Nadwozia i przygotowania do nadwozi</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analogowa sygnalizacja i ostrzeżenia dotyczące nadwozia. Funkcja korzysta z 6 różnych analogowych ostrzeżeń dotyczących nadwozia, wyświetlanych na wyświetlaczu głównym panelu instrumentów, a także udostępnia 4 analogowe,

Specyfikacje CF 440 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	<p>programowalne sygnały wyjściowe (włączenia/wyłączenia) informujące o statusie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pełny moduł wytwórcy nadwozia. - Złącze aplikacyjne sterowania funkcjami nadwozia, zamontowane na przedniej przegrodzie kabiny. Sygnały elektryczne – 'Mechanizm odchylania kabiny zablokowany' oraz 'Silnik pracuje'. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu. Zapasowe przewody do deski rozdzielczej. - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
Wał odbioru mocy (WOM)	<ul style="list-style-type: none"> - Pierwsza PTO typu NH/4b zamontowana poniżej wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, złącze kołnierzowe.
Zasilanie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> - Alternator 80 A-akumul. 2x175 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	<ul style="list-style-type: none"> - Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 44 000 kg, klasa 2. - Standardowa tabliczka znamionowa.
Warunki zastosowania	<ul style="list-style-type: none"> - Klasa zastosowań 0 - Standardowy poziom hałasu. - Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -18 stopni Celsjusza. - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Wlot powietrza na dachu kabiny.

